

# Info Speed Basic

## Specifications et manuel d'utilisation (monochrome et bichrome)



### Principe de fonctionnement

L'info speed Basic utilise l'effet Doppler pour mesurer la vitesse du véhicule sur différentes voies. En condition normale, l'affichage clignote lentement et chaque seconde il mettra à jour la vitesse du véhicule. La dernière vitesse mesurée est affichée pendant quatre clignotements.

En cas de perte de puissance ou la nuit, si vous l'utilisez avec le panneau solaire uniquement, l'indicateur de vitesse fonctionnera à l'aide de sa batterie interne. Un contrôleur interne mesure la charge de la batterie. Il éteindra automatiquement l'info speed si la tension de la batterie descend en dessous de 11,5 V et il se remettra en marche lorsque la tension dépassera 12,5 V (après remise en charge)

### 1. Specifications:

#### 1.1 Operationelles:

La luminosité de l'écran de contrôle s'adapte automatiquement aux conditions de lumière.

#### 1.2 Dimensions

Coffrage: 640x750x100 mm

Hauteur des lettres: 100 mm

bande réfléchissante rouge et blanche: 40 mm

Caractere LED: 2 digits et demi, LED rouge ultra lumineuse de 12,5"

#### 1.3 Poids

15 kg avec 2 batteries

#### 1.4 Composants

Disjoncteur: Multi-circuit, fusibles 5 ampères

Alimentation: 240VAC et en option 12 VDC (20 Ah) .Batteries avec le panneau solaire

Consommation < 0.1 amps (2w) en mode actif, Consommation < 1 watt en mode veille

LEDs: LEDs rouges très lumineuses (8000 mcd chacune) avec une durée de vie jusqu'à 100 000 heures

#### 1.5 Radar

Type: K Band, radar Doppler orientable, conforme à la norme FCC chapitre 15

Sensibilité: jusqu'à 50-70 m

Largeur du faisceau: 30/40 degrés, +/- 2 degrés Fréquence de

fonctionnement : 24.125 GHz, +/- 50 MHz Précision: +/- 1.5

mph

Détection de vitesse : de 0 à 199 km/h

## 1.6 Caisse

Composition et finition: Caisse aluminium recouverte de poudre epoxy noire anti-vandalisme et résistante au feu

Epaisseur 2 mm : Pour une protection maximum contre les intempéries et le vandalisme.

Limites de température: A/C model: -20°C to +60°C ;  
Solar & Battery models: -10°C to +60°C

Humidité maximum: 100%

Protection contre les intempéries : Conforme à la norme NEMA 4R . Non scellée & ventilée.

Ecran en Akrolon épaisseur 4 mm résistant à l'éclatement, au vandalisme et assurant la protection des LEDs

## 1.7 Supports

Equipement valable pour poteau rond 76 mm.Possibilité de support pour diamètre 60 mm en option

## 1.8 Alimentation solaire

Panneau solaire de sortie: 50 watts, de tension à Pmax = 17.4V, Courant à Pmax = 3,11 ampères

Panneau solaire de sortie: 80 watts, de tension à Pmax = 17.4V, Courant à Pmax = 4,75 ampères Batteries:  
1-4 pcs 12V 7 ampères heure cellules profondes, déversement batteries preuve long de la vie

Controleur de batteries: Gère le flux d'énergie solaire en entrée (jusqu'à 80w) depuis le panneau solaire jusqu'à la batterie.

Support: support latéral avec un angle d'ouverture de 20° pour une charge d'énergie solaire optimale

## 1.9 Garantie

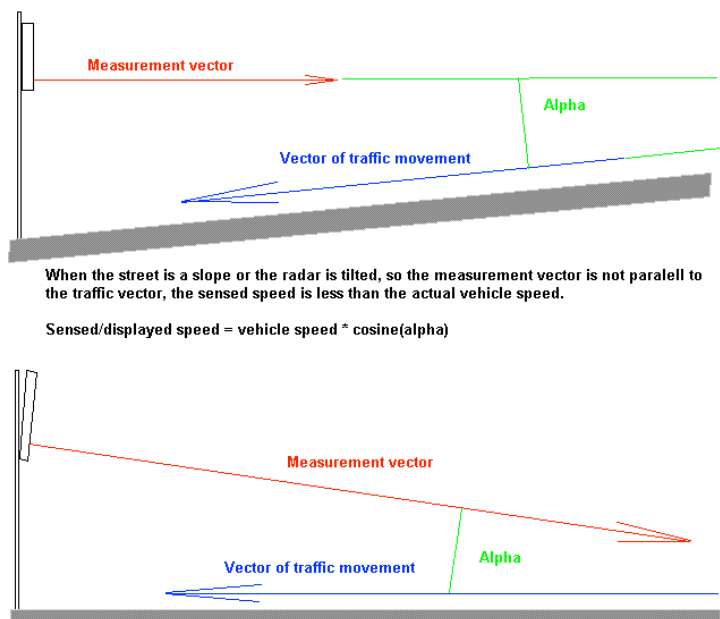
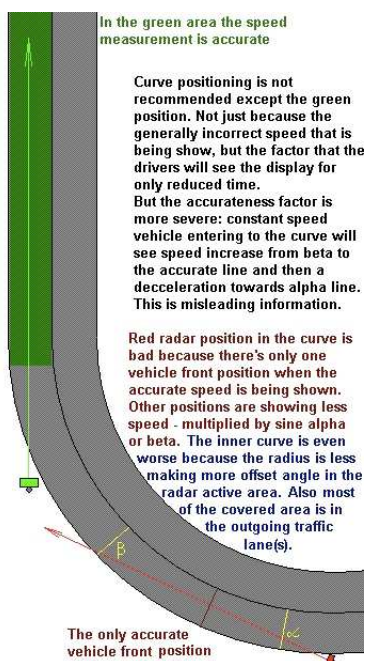
1 an pièces et main d'oeuvre

## 2. Installation

### 2.1 Identifier un endroit approprié:

Pour monter l'info speed sur un poteau, sélectionnez un poteau existant qui permet un montage de 210-240 cm pour le centre de l'écran. Assurez-vous que l'emplacement est assez proche de la chaussée afin d'aligner, l'info speed face au trafic entrant, aussi directement que possible, comme présenter sur le dessin. Ceci permet d'optimiser la précision du radar.

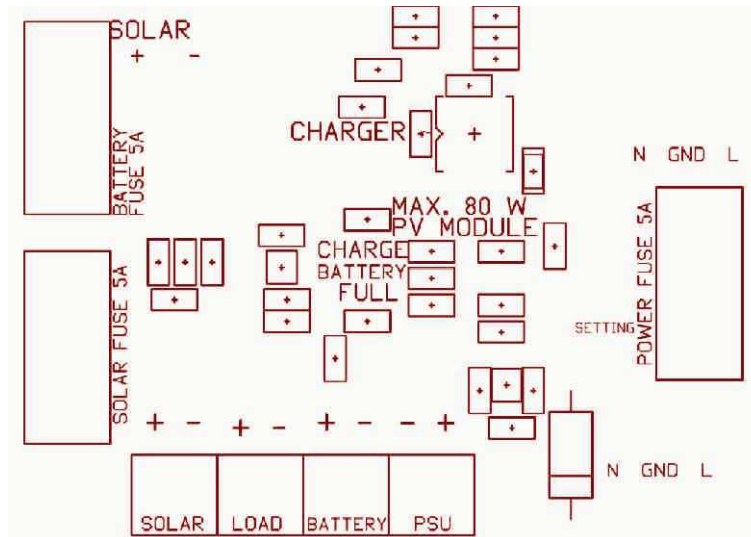
### 2.2 Fixer le support :



### 3. Demarrage

Once the speed sign is securely positioned, and then it can be start-up as you see in the start-up chapter. Une fois que l'Info Speed est bien installé, il peut- être initialisé

Ouvrez la caisse avec la clé (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et placez ensuite les 3 fusibles dans leur emplacement. L'infos speed est desormais prêt à l'utilisation.



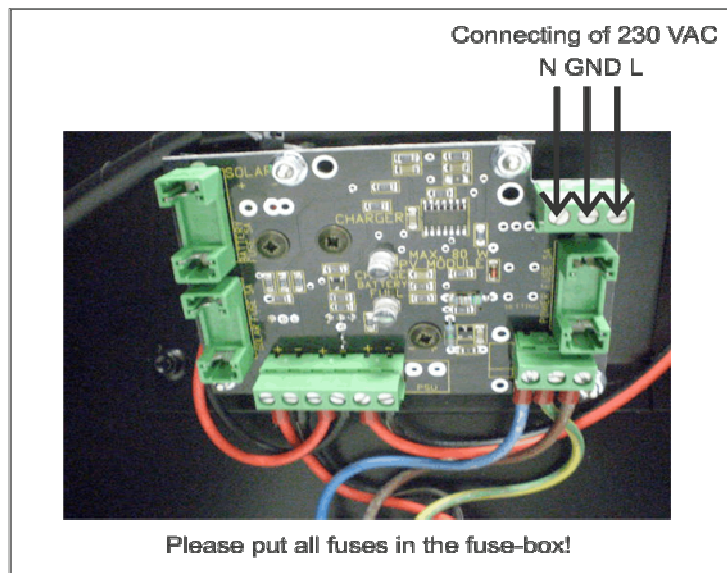
### 4. Mise sous tension

- Connection au panneau solaire! Le panneau solaire doit être connecter au fil rouge et noir de 4mm. Connectez le rouge sur le + et le noir sur le -

#### Attention!

- **Ceci n'est pas un appareil d'électroménager**
- **ne pas creer de court circuit !**
- Connection au 230V : Si vous connecter au circuit électrique utiliser le 3x1,5mm et connecter la ligne L, neutre N, et la terre



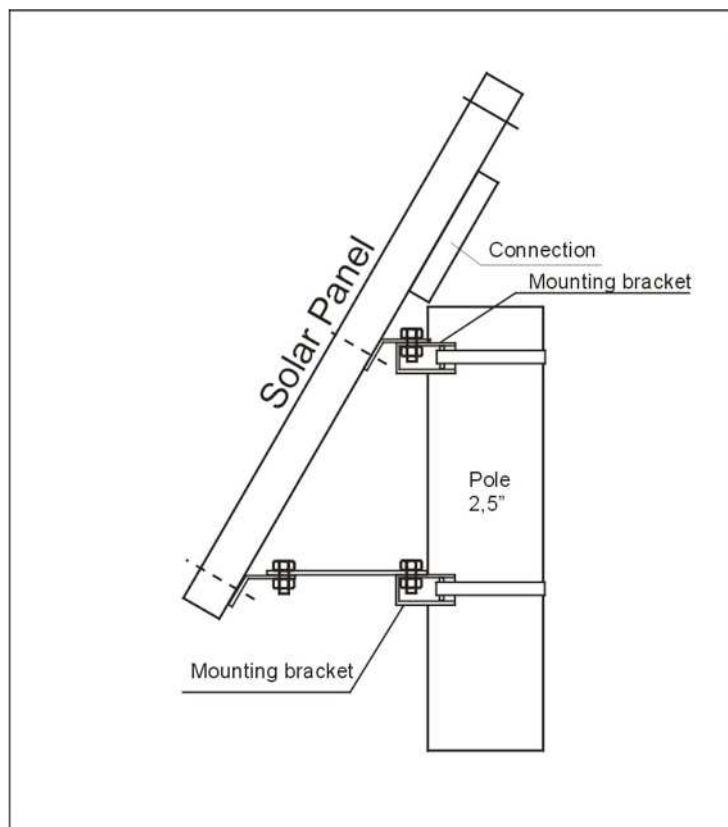


**Merci de mettre tout les fusibles!**

### **5. Installation du panneau solaire**

Si vous utilisez le panneau solaire vous devez utiliser un poteau de 350 cm (hors sol)

Le panneaux solaire peut être monté sur des attaches en aluminium. Le panneau est fixé à 70° degrés.



**Note : Le panneau solaire doit être orienter vers le sud. Si cela n'est pas possible et qu'il est orienter vers le nord, vous perdrez entre 60 à 70 % de puissance.**

## Réglage de l'infospeed

L'info speed peut être réglé de plusieurs façon :

1. Ouvrez la caisse, vous trouverez des cavaliers (ou commutateurs) et le bouton poussoir de la carte mère
2. Presser le bouton poussoir pour régler la vitesse limite de la rue , une fois que vous avez atteint la bonne limitation, n'appuyer plus.  
Jumpers:

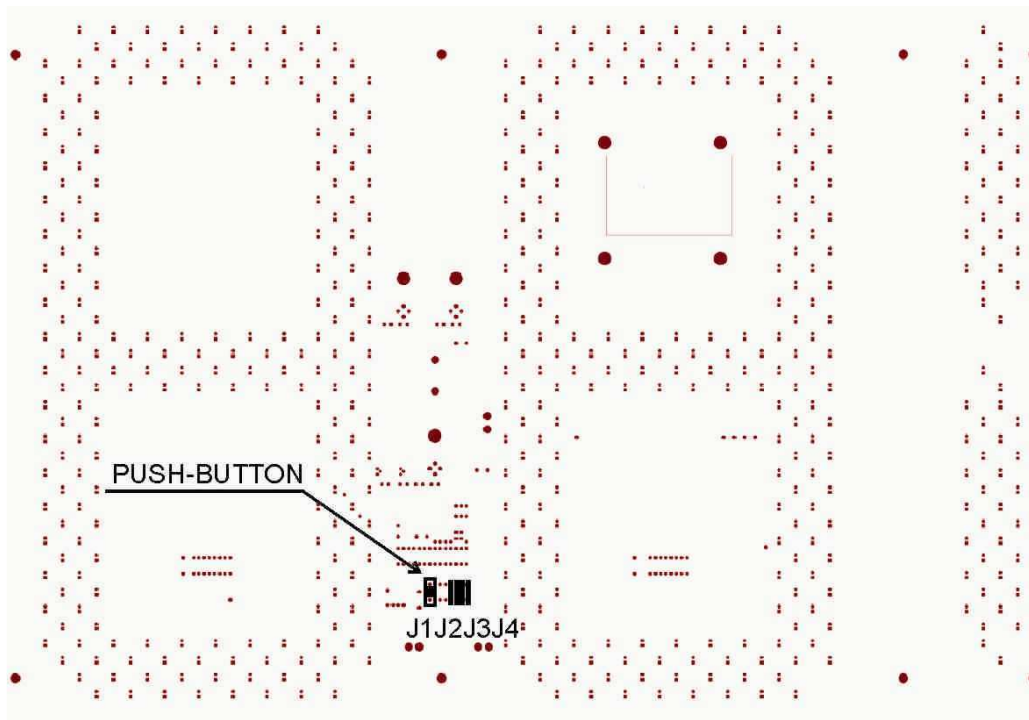
J1: On – Aucune vitesse supérieur 100 kmH.

J2: On – Aucun affichage en dessous de la vitesse limite, Off – Affichage des vitesse sous la vitesse limite

J3: Off- Vitesse pas affiché au dessus de 40km/h au dessus de la limite (anti course)On – Aucune limitation d'affichage

J4: Temps de rafraichissement. Off – 1200 msec et On – 400 msec

Note : Réglage usine à 50 KM/H



## 7. Maintenance

La batterie interne n'a pas besoin de maintenance, elle peut être ranger dans n'importe quel position  
Si vous devez la rangez pour une longue periode, il est preferable quel soit completement charger.